



NMK Bardu har gleden av å invitere til:

NMK Bardus Vårløp 2019

ved Bardu motorsportsenter 29. og 30. juni

Arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge

Tilleggsregler:

1. TIDSSKJEMA/PROGRAM

12.06.19 – kl 12.00
27.06.19 – kl 12.00

Offentliggjøring av tilleggsregler, påmelding åpner
Frist påmelding ordinær avgift (48 timer før løpsstart. Portalen stenges også på dette tidspunktet og påmelding må gjøres i direkte dialog med sekretariatet)

Fredag 28.06.19

Kl. 18.00-22.00
Kl. 18.15-22.15

Administrativ innsjekk åpen fredag
Teknisk kontroll fredag

Lørdag 29.06.19

08.30-10.30
08.45-10.45
Kl 11.00
Kl 11.30
Kl 12.00

Administrativ innsjekk åpen lørdag
Teknisk kontroll lørdag
Førermøte lørdag
Trening 1. gangs junior og NRC/SCN 2WD
Løpsstart lørdag

Søndag 30.06.19

Kl 10.30
Kl 11.00

Førermøte søndag
Løpsstart søndag

NB: Starttid søndag avhenger av at dispensasjon fra lov om helligdagsfred blir innvilget. Om ikke dette innvilges vil tidspunkt for førermøte være 12.30 og løpsstart 13.15. Dette vil isåfall bli opplyst om via deltakermelding så snart en avklaring foreligger.

2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1. LØPET TELLER SOM

Kvalifiseringsløp til NMK Mesterskap Nord Finale 2019

2.2. BESKRIVELSE AV LØPET

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR) og Det Nasjonale Sportsreglementet (generelle bestemmelser).

2.3. ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS

Arrangør
Arrangørlisens nr.

Norsk motorklubb, avd. Bardu
ARBH 19.09277
ARCK 19.07765

Arrangørens adresse
GPS Koordinater
Epost
Telefon/kontaktperson

PB 116, 9365 BARDU. Besøksadr; Steienveien 215, 9360 BARDU
68' 51' 26"0 N 18'23'26"6 E
nmkbardu@yahoo.no
Silje Krogstad, telefon 915 49 637

2.4.SPORTSKOMITE

Ingrid Strokkenes	Tlf. 412 25 958
Silje K. Krogstad	Tlf. 915 49 637
Reidar Dahlberg	Tlf. 930 04 968

Katrine Harjo
Alf Magne Jensen

2.5. OFFISIELLE FUNKSJONÆRER

Løpsleder	Alf Magne Jensen	Tlf. 480 13 400
Ass. Løpsleder	Ingrid Strokkenes	Tlf. 412 25 958
Løpssekretær	Katrine Harjo	Tlf. 951 44 818
Teknisk ansvarlig	Jon Sverre Jensen	Tlf. 480 09 933
Deltakerkontakt	TBA	
Juryleder	Hans Otto Johnsen	Tlf. 915 63 585
Jurymedlem	Kjell Gunnar Olsen	
Jurymedlem	TBA	
Sikkerhetsansvarlig	Alf Magne Jensen	
Faktadommer start	TBA	
Faktadommer tyvstart	TBA	
Faktadommer alternativspor	TBA	
Faktadommer mål	TBA	
Depot/parkeringsansvarlig	TBA	
Medisinsk ansvarlig	Karine Olsen Teigen	
Miljøansvarlig	TBA	
Anbudsansvarlig	TBA	

2.6. OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE

Gul oppslagstavle, nedenfor sekretariat

2.7. BESKRIVELSE AV BANEN

Sted	Bardu Motorsportsenter
Lengde	850 m
Maksimum banebredde	12 m
Minimum banebredde	6 m
Underlag	Grus og asfalt 50/50

3. PÅMELDING – STARTAVGIFT

3.1.PÅMELDING

Påmelding ihht til generelle bestemmelser art 3.8 - 3.19 og § 603 4.5, gjøres elektronisk via bilsportportalen.com.

Se tidsskjema for påmeldingsfrist.

3.2. STARTAVGIFT

BC junior: 250,-
BC Damer/senior: 500,-
To i samme bil: BC jr og dame/ senior: 600,-
BC damer og senior: 700,-
Tre i samme bil: 850,-
CK mini/85cc: 100,-

CK 125: 250,-
CK 250/650: 500,-
NRC, SCN o/u 2400: 600,-

Ved påmelding etter påmeldingsfrist (48 timer før løpsstart) påløper tilleggsgebyr på kr 100,- uansett klasse.

3.3. AVBUD

Avbud skal skje snarest, først på telefon 951 44 818 og skal deretter bekreftes skriftlig til nmkbardu@yahoo.no innen 24 timer. Det vises forøvrig til generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.

Om avbudsfristen ikke overholdes, vil ikke startavgiften bli refundert. Evt. manglende avbud rapporteres til NBF.

3.3. KLASSER – DELTAGERE

Bilcross: Junior, Senior, Dame og Veteran
Crosskart: Mini, 85CC, 125CC, 250CC, 650CC
Rallycross: NRC og SCN 2WD o/u 2400CC

3.4. UTSETTELSE ELLER AVLYSNING

Eventuell utsettelse eller avlysning skal være i henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6, og informasjon vedrørende dette vil evt. bli formidlet på vår nettside og facebookside. Avlysning av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for, vil ikke gi refusjon av startavgift.

4. INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1. ADMINISTRATIV INNSJEKK

Gjøres i sekretariat, se tidsskjema for åpningstid. Administrativ innsjekk skal være utført før teknisk kontroll, og fører må møte personlig.

4.1.1. DOKUMENTER SOM SKAL FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK

- Førrelisens/engangslisens
- Klubbmedlemskap
- Vognlisens
- Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge
- Eventuelt reklamelisens

Alle lisenser skal være i henhold til generelle bestemmelser, og deltaker er ansvarlig for å ha nødvendig dokumentasjon for fremvisning.

4.2. TEKNISK KONTROLL

Alle biler som skal delta i løpet skal fremvises for teknisk kontroll, og kun fører og evt. mekaniker har sammen med teknisk kontrollør og dennes assistenter adgang til bilen og området rundt mens kontrollen gjennomføres. Kontrollen gjennomføres i kjelleren, og se tidsskjema for når.

4.2.1. STARTNUMMER

Startnummer skal være påført ihht gjeldende regelverk, og evt. nye kan fås i sekretariatet. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunderen er forbudt.

4.2.2. PERSONLIG UTRUSTNING

I henhold til § 304. Personlig utrustning og brannslukker skal fremvises på teknisk kontroll. Husk at brannslukker skal være godkjent og påført lisensnummer.

4.2.3. DRIVSTOFF

Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q

4.2.4. STØYBEGRENSNING

I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt **skal** dette repareres innen neste omgang.

4.2.5. DEKK

I henhold til § 603 pkt. 4.8.

4.2.6. BYTTING AV KOMPONENTER

Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet **SKAL** teknisk kontrollør informeres **før dette utføres**, ellers er reparasjon fritt.

4.2.7. TA UT BIL AV DEPOT

Deltagende biler kan etter teknisk kontroll kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.

5. GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1. TRENING

1. års juniorer og NRC/SCN 2WD o/u 2400 gis anledning til ei trening av to runder før løpsstart lørdag. Se tidsskjema for klokkeslett. For øvrig ingen trening.

5.2. FØRERMØTE

Føreremøte gjennomføres nedenfor sekretariatet både lørdag og søndag. Se tidsskjema for klokkeslett. Alle førere plikter å delta her, og ved uteblivelse vil vedkommende bli rapportert til juryen.

5.3. DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)

Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle skal derfor medbringe legitimasjon på førermøte.

5.4. STARTREKKEFØLGE

Startrekkefølgen vil bli satt opp når sekretariatet stenger. Den gjennomgås på førermøtet, samt henges opp på informasjonstavla. Som vanlig vil en her etterstrebe å så langt det er mulig hensynta førere som er både fører og ledsager, og/eller deler bil med andre klasser.

5.5. START

Ihht NSR § 603 pkt. 2.1. Bilene står på linje ihht banegodkjenning. Løpsleder gir klarsignal til starter om at banen er klar, og starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start. Fra dette tidspunkt er førere under starters kommando.

1. 5 sek skilt vises
2. Grønt lys tennes, starten går. (Ved eventuelt strømbrudd benyttes norsk vimpel/flagg istedenfor grønt lys.)

5.6. TYVSTART

Ved tyvstart følges NSR § 603 pkt. 6.2.2 med følgende tilleggsspesifikasjon: Tyvstart nr 1 medfører 2 x alternativspor og hele feltet får advarsel. Tyvstart nr 2 uansett fører medfører utelukkelse fra heat og finale og plasseres sist.

5.7 RØDT OG GULT FLAGG

Det benyttes gult og rødt flagg fra bemannet flaggpost.

Ved evt. rødflagging av heatet skal førere umiddelbart avslutte konkurrering og returnere til startplaten i gangfart for omstart. Fører som forårsaket rødflagging får ikke stille til start igjen dette heatet.

5.8 RENGJØRING AV DEKK

Det er ikke tillatt med rengjøring av dekk. Evt. brudd på dette vil medføre en utelukkelse fra heatet.

5.9 INNLEDENDE OMGANGER

Løpsgjennomføring gjøres ihht generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2, dette gjelder også NRC/SCN og CK med unntak av regler om anbud samt at CK mini konkurrerer ikke.

Lørdag: Det kjøres 3 innledende omganger a 3 runder.

Søndag: Det kjøres 2 innledende omganger a 3 runder.

Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. og det kjøres etter poengskalaen 10-7-5-3-1.

Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide, og for sen oppstilling ihht startrekkefølge vil medføre at en ikke får starte i aktuell omgang. Startrekkefølge trekkes elektronisk og alle heat fylles opp, mens de siste heatene i hver omgang utjevnes.

CK 85 og CK 125 kjører sammen, men premieres separat. Det samme gjelder evt. CK 250 og CK 650.

5.10 FINALER

Kvalifisering til finaler gjøres etter § 603 pkt 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4. Finalerekkefølge opplyses på førermøtet søndag.

Finaler kjøres med 5 biler á 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Se for øvrig tilleggsreglenes pkt 5.6. Det gjennomføres en runner up, det vil si at vinner av en finale rykker opp til neste finale.

A finale alle klasser, med unntak av CK mini som får kjøre oppvisningsheat á 3 runder før finalene

B finale ved 14-19 deltagere (gjelder pr klasse)

C finale ved 20-29 deltagere (gjelder pr klasse)

D-finale ved 30 eller flere deltagere (gjelder pr klasse)

5.11 RESULTATER OG JURYMELDINGER

Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt.

Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.

6.PARC FERMÈ– PROTESTER

6.1. PARC FERMÈ

Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Fermé bestemmelser. Kjøring til egen depotplass/Parc Fermé skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt frem til etter at anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.

6.2. PROTESTER

Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen, sammen med protestgebyr på NOK 2000,-
Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).

6.3. APPELLER

Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.

7.PREMIERING

Alle A finalister premieres, samt at CK mini får deltakerpremie.

8.ANNEN INFORMASJON

8.1 DEPOT – HENGER PARKERING MV.

Hengere parkeres enten på gressområde til høyre ved innkjøring nord, eller på venstre side langs veien innkjøring nord. Vis hensyn når du parkerer og vi gjør oppmerksom på at evt. ødeleggelser på gjerde, strømbokser el. ved parkering må erstattes. Trenger du hjelp, ta kontakt med depotansvarlig.

Det skal ikke parkeres privatbiler i depot mens løpet pågår. Med depot menes området fra oppkjøring fra banen (med unntak av funksjonærparkering langs veggen på klubbhuset), til etter nedkjøring til campingdepot. Vi ber om at alle respekterer dette.

8.2. BRANNSLUKKER

Det skal på hver depotplass finnes minst en godkjent brannslukker (det vil si kontrollert i løpet av siste 12 mnd med påført lisensnummer) på minimum 6 kg.

8.3. MILJØ

Miljøstasjon

Se kart på informasjonstavle, nedenfor sekretariat.

Deltagers ansvar vedrørende miljø

NMK Bardu har utarbeidet egen miljøhåndbok med nærmere spesifikasjoner. Denne finnes i sekretariatet og hos løpsleder.

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på egen service/depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det vil bli utført kontroller på dette og team som ikke oppfyller kravet vil kunne bli nektet start.

Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depot. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.

Metall og glass medbringes og kastes evt. på kommunal miljøstasjon for glass og metall når en forlater, ca 3 km fra baneanlegget. Se kart på informasjonstavle.

Trivsel og sikkerhet

Sykling i depot under løp er under ingen omstendigheter tillatt.

Det skal være ro i camping og bildepot etter klokka 23.00.

Det er ikke tillatt med alkohol i bildepot.

Strømbillett kan kjøpes i sekretariatet, 100,- pr boenhet for hele helgen.

8.4. ADGANGSBILLETTER

Hver fører får en depotbillett til sin mekaniker. Førere trenger ikke billett. Alle over 16 år som oppholder seg på området under løpet og ikke er fører eller aktiv funksjonær for NMK Bardu denne dagen skal ha billett på seg. Disse kjøpes i sekretariat, kiosk/grill og hos egne selgere løpsdagen. Lisensierte funksjonærer fra NBF/NMK får billett mot fremvisning av lisenskort/kvittering.

8.5. REKLAMERETT

Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Evt frikjøp koster kr. 5000,- og betales i sekretariat ved innsjekk.

8.6. ANBUD

Anbud

Anbud skjer inne på klubbhuset, på kontoret som åpner når siste finalebil er i mål. Det er åpent i 15 minutter og en følger klokkeslett notert fra sekretariatet. Dersom det fortsatt er kø når anbudsmottaket stenger, vil køen bli lukket og de som står i kø på lukningstidspunktet får lagt inn sine bud før mottak av anbud stenges.

Biler på bud

Alle bilcrossbiler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud, med unntak av juniorbiler som kun har juniorførere og ikke kvalifisert til finale.

Vi minner om Fair Race og ønsker velkommen til actionfylt, trivelig og underholdende helg sammen med dere alle!

